

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/047660 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F01L 3/04

Fellbach (DE). HEIGL, Reiner [DE/DE]; Hohenstaufen-  
strasse 51, 71686 Remseck (DE). SÄLTZER, Wolf  
[DE/DE]; Brunsenstrasse 38, 71032 Böblingen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012413

(22) Internationales Anmeldedatum:  
3. November 2004 (03.11.2004)

(74) Gemeinsamer Vertreter: DAIMLERCHRYSLER AG;  
Intellectual Property Management, HPC U800, Wilhelm-  
Runge-Strasse 11, 89081 Ulm (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 53 473.3 15. November 2003 (15.11.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

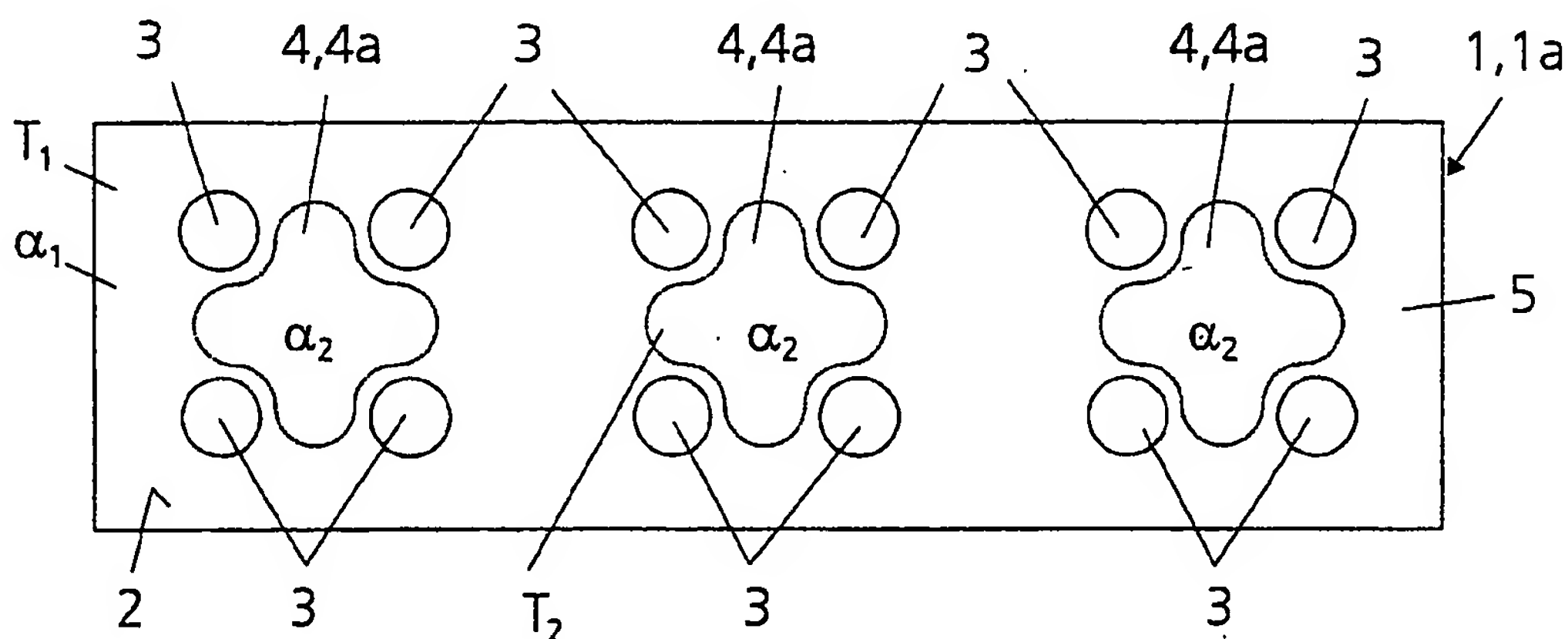
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): CLAUS, Jürgen  
[DE/DE]; Lussackerweg 28, 71384 Weinstadt (DE). DE  
ZOLT, Roberto [DE/DE]; Wernerstrasse 14, 70736

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: INTERNAL COMBUSTION ENGINE COMPONENT AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: BAUTEIL EINER BRENNKRAFTMASCHINE UND VERFAHREN ZU DESSEN HERSTELLUNG



(57) Abstract: Disclosed is an internal combustion engine component (1) comprising at least one area (4) that is subjected to a greater thermal load than another area (5) during operation of the internal combustion engine. The area (4) that is subjected to a greater thermal load is provided with a lower heat expansion coefficient ( $\alpha_2$ ) than the area (5) which is subjected to a lower thermal load.

(57) Zusammenfassung: Ein Bauteil (1) einer Brennkraftmaschine weist wenigstens einen Bereich (4) auf, welcher während des Betriebs der Brennkraftmaschine thermisch höher belastet ist als ein anderer Bereich (5). Der thermisch höher belastete Bereich (4) weist einen geringeren Wärmeausdehnungskoeffizienten ( $\alpha_2$ ) auf als der thermisch weniger belastete Bereich (5).

WO 2005/047660 A1

EV 739 32825 US



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,  
PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,  
GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht